




NOMBRE ESTUDIO	ESTUDIO DE MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARÍTIMA REGIÓN DE AYSÉN: ESTUDIOS OCEANOGRÁFICOS EN PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA - XI REGIÓN			
CLIENTE	DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS (MOP)			
CÓDIGO FICHA	REGIÓN	PROVINCIA	COMUNA	
004-11-2013	AYSÉN DEL GRAL. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	AYSÉN	PUERTO CISNES	
LATITUD SUR	LONGITUD WESTE	ALTURA	COSTOS	PLAZOS
43° 46' 11"	66° 57' 10"	5.3 m	\$ 90.870.000	2 años
<u>INTRODUCCIÓN</u>				
<p>En el contexto del Plan de Conectividad Austral, cuyo objetivo es mejorar, integrar, modernizar y optimizar la red de conectividad física en las regiones X, XI y XII, la DOP solicitó al INH que realice los estudios básicos en la localidad de Puerto Raúl Marín Balmaceda, ubicado en la comuna de Cisnes en la XI Región de Aysén. Estos estudios básicos incluyen los Estudios de: Batimetría, Mareas, Vientos, Oleaje, Corrientes y Estudio de calidad de fondo. Estos estudios deben contar con la aprobación del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA) quien finalmente otorga la calidad de Valor Hidrográfico ó Valor Oceanográfico, a cada estudio, según corresponda.</p>				
<u>OBJETIVO</u>		<p>Los resultados de los estudios básicos se utilizan como input para los estudios de maniobrabilidad de la rampa ubicada en Puerto Raúl Marín Balmaceda.</p>		
		VISTA DE PUERTO RAÚL MARÍN BALMACEDA		



RESEÑA DEL LUGAR

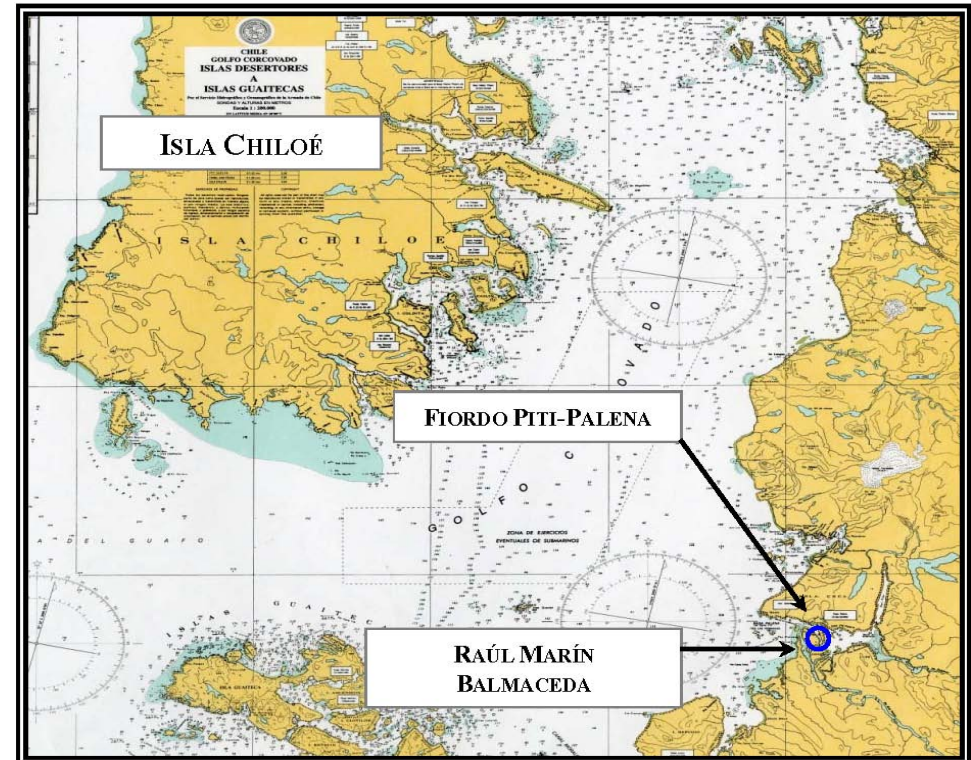
Puerto Raúl Marín Balmaceda está ubicado en la isla Los Leones en el delta del río Palena, en el sureste del golfo de Corcovado, en la comuna de Cisnes en la XI Región de Aysén. La isla en la cual se asienta el poblado es suelos arenosos, de topografía plana y está rodeado por sectores cordilleranos con grandes laderas, valles y farellones rocosos.

La principal actividad económica está constituida por la extracción de recursos del mar. Presentando además, un incipiente desarrollo turístico.

METODOLOGÍA

En cumplimiento de la normativa vigente establecida por el SHOA como Servicio oficial del país, para materias hidrográficas y oceanográficas, se realizan mediciones de campo en todas las áreas de los estudios a presentar para aprobación. Es decir se ejecutan topografías y batimetrías, mediciones de viento, mareas, corrientes, calidad de fondo y oleaje. Se usó como referencia geográfica para el posicionamiento en coordenadas, el datum geográfico WGS-84 y para el posicionamiento en altura, el Nivel de Reducción de Sondas ó NRS del lugar.

Se obtiene la calidad de Valor Hidrográfico ó Valor Oceanográfico, en cada estudio, según corresponda.



VISTA EN PLANTA SECTOR DE ESTUDIO



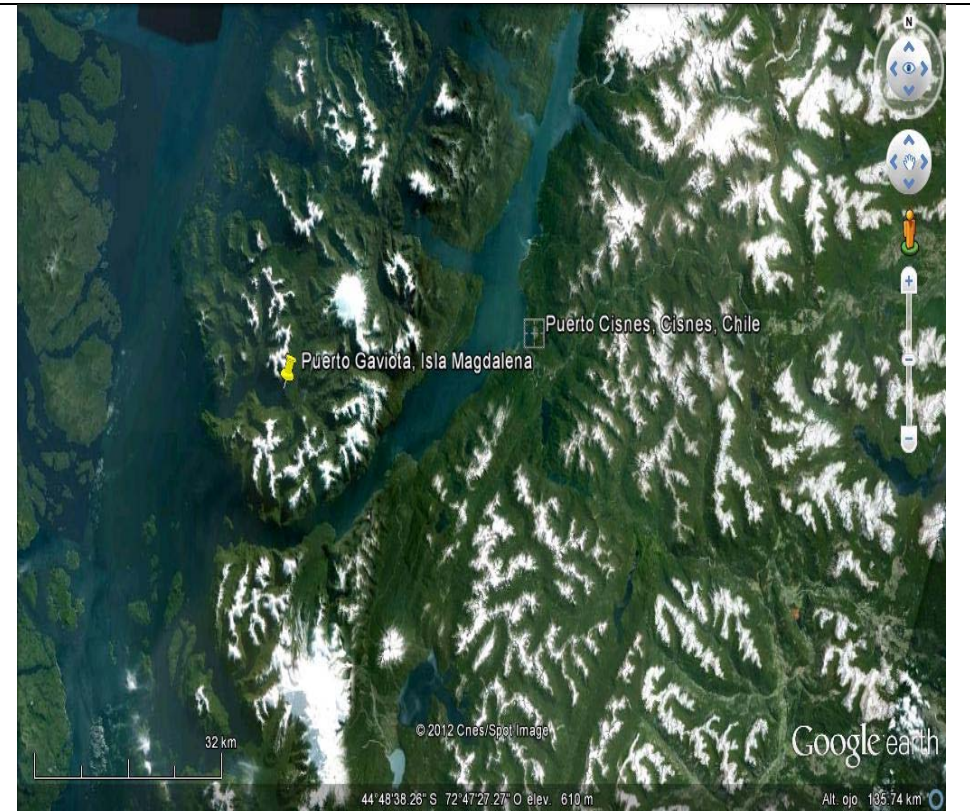
RESULTADOS

Para cada estudio básico de ingeniería, se requiere la siguiente aprobación del SHOA:

- Estudio de Mareas, Valor Oceanográfico
- Estudio de Vientos, Valor Oceanográfico
- Estudio de Corrientes, Valor Oceanográfico
- Estudio de Oleaje, Valor Oceanográfico
- Estudio de Calidad de Fondo, Valor Oceanográfico
- Estudio de Levantamiento Batimétrico, Valor Hidrográfico

Con estos resultados se procede a realizar el estudio de maniobrabilidad de naves, que finalmente otorga el permiso para operar la rampa del lugar como puerto.

Este estudio está en proceso de finalización.



VISTA GEOGRÁFICA SECTOR DE ESTUDIO