

<b>NOMBRE ESTUDIO</b>		<b>ESTUDIO DE MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARÍTIMA REGIÓN DE AYSÉN: ESTUDIOS OCEANOGRÁFICOS EN PUERTO GAVIOTA - XI REGIÓN</b>			
<b>CLIENTE</b>		<b>DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS (MOP)</b>			
<b>CÓDIGO FICHA</b>	<b>REGIÓN</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>COMUNA</b>		
002-2011-11	AYSÉN DEL GRAL. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	AYSÉN	PUERTO CISNES		
<b>LATITUD SUR</b>	<b>LONGITUD WESTE</b>	<b>ALTURA</b>	<b>COSTOS</b>	<b>PLAZOS</b>	
44° 53' 52''	67° 18' 11''	3.2 m	\$ 87.360.000	2 años	

## INTRODUCCIÓN

En el contexto del Plan de Conectividad Austral, cuyo objetivo es mejorar, integrar, modernizar y optimizar la red de conectividad física en las regiones X, XI y XII, la DOP solicitó al INH que realice los estudios básicos en la localidad de Puerto Gaviota, ubicada en la Isla Magdalena, frente a Puerto Cisnes en la XI Región de Aysén. Estos estudios básicos incluyen los Estudios de Levantamiento Batimétrico y estudio de mareas, Estudio de vientos, Estudio de oleaje, Estudio de corrientes y Estudio de calidad de fondo. Estos estudios deben contar con la aprobación del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA) quien finalmente otorga la calidad de Valor Hidrográfico ó Valor Oceanográfico, a cada estudio, según corresponda.

## OBJETIVO

Los resultados de los estudios básicos se utilizan como input para los estudios de maniobrabilidad de la rampa ubicada en Puerto Gaviota.



VISTA DE PUERTO GAVIOTA, ISLA MAGDALENA



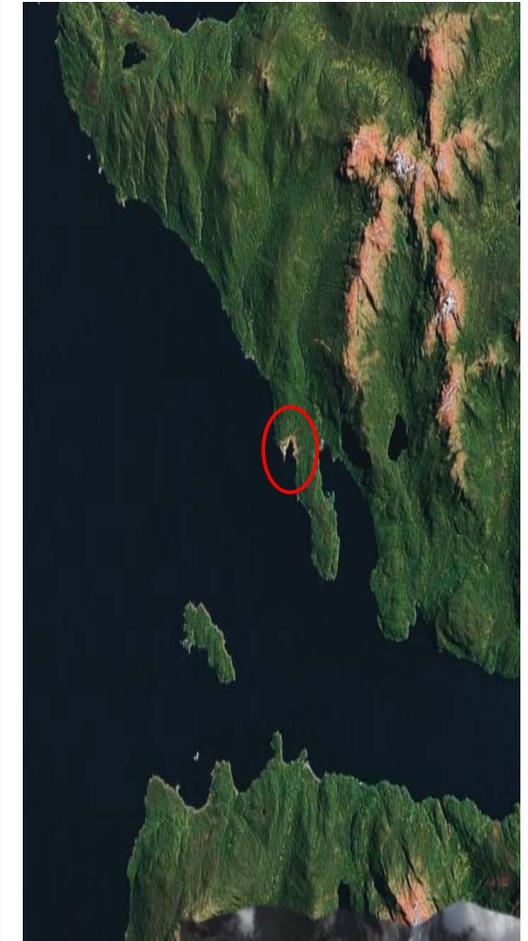
## RESEÑA DEL LUGAR

Puerto Gaviota está ubicado en la comuna de Cisnes en la provincia de Aysén, específicamente en el extremo suroeste de la Isla Magdalena, frente a Puerto Cisnes y a la entrada del canal Puyuhuapi. Se caracteriza por su suelo rocoso y fondo marino de fuertes pendientes. No existen calles ni veredas. Los pobladores transitan por pasarelas de madera para acceder a sus hogares. Su actividad principal es la pesca artesanal.

## METODOLOGÍA

En cumplimiento de la normativa vigente establecida por el SHOA como Servicio oficial del país, para materias hidrográficas y oceanográficas, se realizan mediciones de campo en todas las áreas de los estudios a presentar para aprobación. Es decir se ejecutan topografías y batimetrías, mediciones de viento, mareas, corrientes, calidad de fondo y oleaje. Se usó como referencia geográfica para el posicionamiento en coordenadas, el datum geográfico WGS-84 y para el posicionamiento en altura, el Nivel de Reducción de Sondas ó NRS del lugar.

Se obtiene la calidad de Valor Hidrográfico ó Valor Oceanográfico, en cada estudio, según corresponda.



VISTA EN PLANTA SECTOR DE ESTUDIO

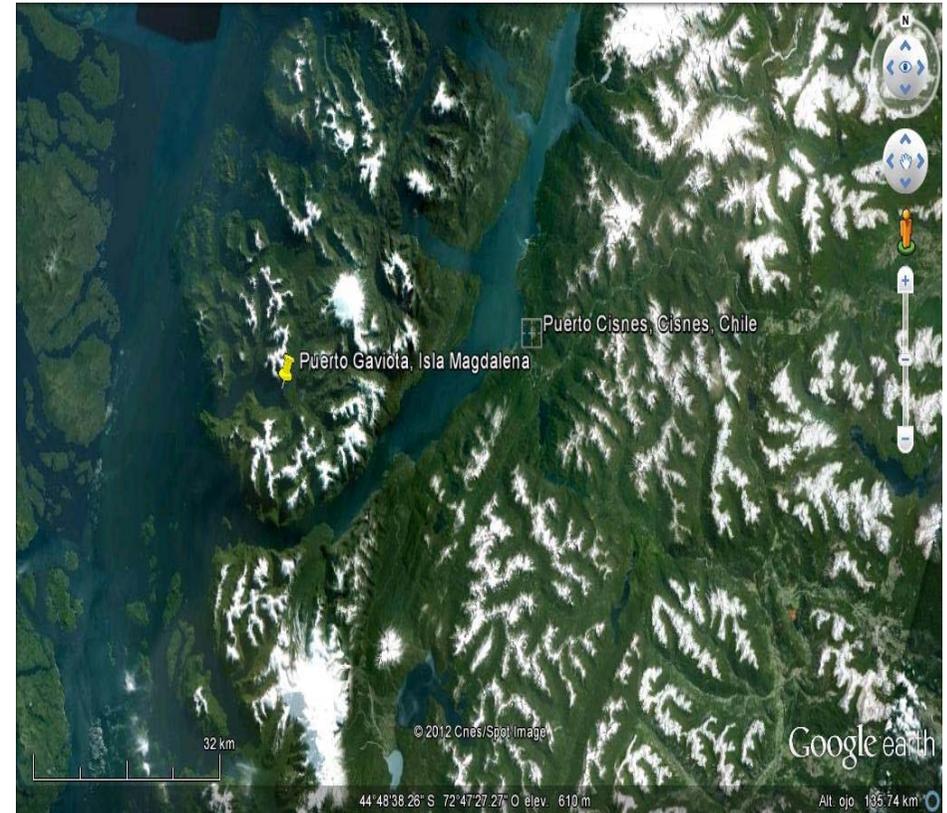


## RESULTADOS

Para cada estudio básico de ingeniería, se obtuvo la siguiente aprobación:

- Estudio de Mareas, Valor Oceanográfico
- Estudio de Corrientes, Valor Oceanográfico
- Estudio de Oleaje, Valor Oceanográfico
- Estudio de Calidad de Fondo, Valor Oceanográfico
- Estudio de Levantamiento (batimétrico), Valor Hidrográfico

Con estos resultados se procede a realizar el estudio de maniobrabilidad de naves, que finalmente otorga el permiso para operar la rampa del lugar como puerto.



VISTA GEOGRÁFICA SECTOR DE ESTUDIO